

Oceanis
51.1 55.1



#LoveSailing

LOVE BENETEAU

LONG-DISTANCE CRUISING WITHIN REACH

With excellent sea keeping and characteristic simplicity, this new generation of large cruisers is both stylish and elegant. To top this, major progress has been made in terms of performance. Marrying speed and great living comfort on board, she has a clear deck plan and outstandingly simple manoeuvres. With great freedom in the choice in interior layouts, fittings, equipment and rigging, the Oceanis 51.1 and 55.1 have the hallmark of inimitable boats.

LA GRANDE CROISIÈRE À PORTÉE DE MAIN

Hautes qualités marines et toujours plus de simplicité pour la dernière génération de grands croiseurs racés et élégants. Elle accomplit une avancée majeure en termes de performance. Conjuguant vitesse de déplacement et vie à bord ultra-confortable, elle offre un plan de pont libéré et un niveau de simplification des manœuvres exceptionnel. Forts de la grande liberté qu'ils vous laissent dans les choix d'aménagements intérieurs, d'équipements et de gréements, les Oceanis 51.1 et 55.1 signent la promesse d'un bateau unique et distinctif.

Oceanis 51.1







NEW ENERGY

Une nouvelle énergie



The Oceanis 51.1 launches the new generation of Oceanises, with taut lines, a new stepped hull and well-organized deck plan. This 51-foot cruiser is elegant, cleverly-designed, incredibly comfortable and fast. She is a joy to sail on with friends and offers improved performance. Your Oceanis 51.1 can now look the way you want, with lots of new customizations and different 700 combinations.

Lignes tendues, carène tulipée inédite et plan de pont épuré : l’Oceanis 51.1 signe la nouvelle génération Oceanis. Elégant, astucieux, exceptionnellement confortable et vêloce ce croiseur de 51 pieds atteint des sommets de performance en navigation et gagne encore en convivialité. Multipliant les possibilités de personnalisation, il offre près de 700 combinaisons différentes : à chacun son Oceanis 51.1.











Oceanis 55.1





Oceanis 55.1



NEW LIGHT

Une nouvelle lueur



The changing colours of the sky at dawn. The sun's reflection on the sea water. Essential and powerful moments. The sharp, streamlined Oceanis 55.1 offers such sensations. Beautiful to look at, easy to manoeuvre and comfortable to live in. Simply Beneteau.

Le ciel qui change de couleur à l'aube. Les reflets du soleil sur la mer. Des moments essentiels et puissants. Autant de sensations qu'offre l'Oceanis 55.1, avec sa coque aux lignes épurées et tendues. Un bateau beau à regarder, facile à manœuvrer et confortable à vivre. Naturellement Beneteau.



BENETEAU







STYLISH INTERIOR

Simplement lumineux



Noble materials, high quality finishes, the way space and new functions are organized are highlighted by the natural light entering through the large hull portholes and bathing the interior. La dolce vita by Nauta Design.

Matériaux nobles, finitions soignées, organisation des espaces et fonctionnalités nouvelles prennent un relief particulier à la lumière naturelle diffusée par les larges hublots de coque. Une douceur à vivre signée Nauta Design.







OCEANIS 51.1

Length overall (standard) - <i>Longueur hors-tout (standard)</i>	15,94 m - 52'4"
Hull length - <i>Longueur coque</i>	14,98 m - 49'2"
LWL - <i>Longueur flottaison</i>	14,52 m - 47'8"
Hull beam - <i>Largeur coque</i>	4,80 m - 15'9"
Deep draught (Cast iron) - <i>Tirant d'eau long (Fonte)</i>	2,30 m - 7'7"
Deep ballast weight - <i>Poids du lest long</i>	3 396 kg - 7 485 lbs
Shallow draught (Cast iron) - <i>Tirant d'eau court (Fonte)</i>	1,85 m - 6'1"
Shallow ballast weight - <i>Poids du lest court</i>	3 604 kg - 7 943 lbs
Draught performance (Cast iron/Lead) <i>Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)</i>	2,80 m - 9'2"
Ballast weight performance - <i>Poids lest performance</i>	3 198 kg - 7 048 lbs
Air draught Mast 2 cross tree levels <i>Tirant d'air Mât 2 étages de barres de flèches</i>	21,35 m - 70'1"
Air draught Mast Performance 3 cross tree levels <i>Tirant d'air Mât Performance 3 étages de barres de flèches</i>	22,85 m - 75'
Light displacement (EC) - <i>Déplacement lège (CE)</i>	13 930 kg - 30 702 lbs
Fuel capacity (standard) - <i>Réservoir carburant (standard)</i>	200 l - 53 US Gal
Freshwater capacity (standard) <i>Capacité eau douce (standard)</i>	440 l - 116 US Gal

PROVISIONAL GENERAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

Engine power (standard) - <i>Puissance moteur (standard)</i>	80 CV - 80 HP
Furling mainsail - <i>Grand-voile enrouleur</i>	45,80 m ² - 493 sq/ft
Selftacking jib - <i>Foc autovireur</i>	48,1 m ² - 518 sq/ft
Classical mainsail (optional) - <i>Grand-voile classique (option)</i>	55,8 m ² - 600 sq/ft
Genoa-105% (optional) - <i>Génois-105% (option)</i>	61 m ² - 657 sq/ft
Code 0	140 m ² - 1 507 sq/ft
Asymmetric spinnaker - <i>Spi asymétrique</i>	180 m ² - 1 937 sq/ft

ARCHITECTS / DESIGNERS ARCHITECTES / DESIGNERS

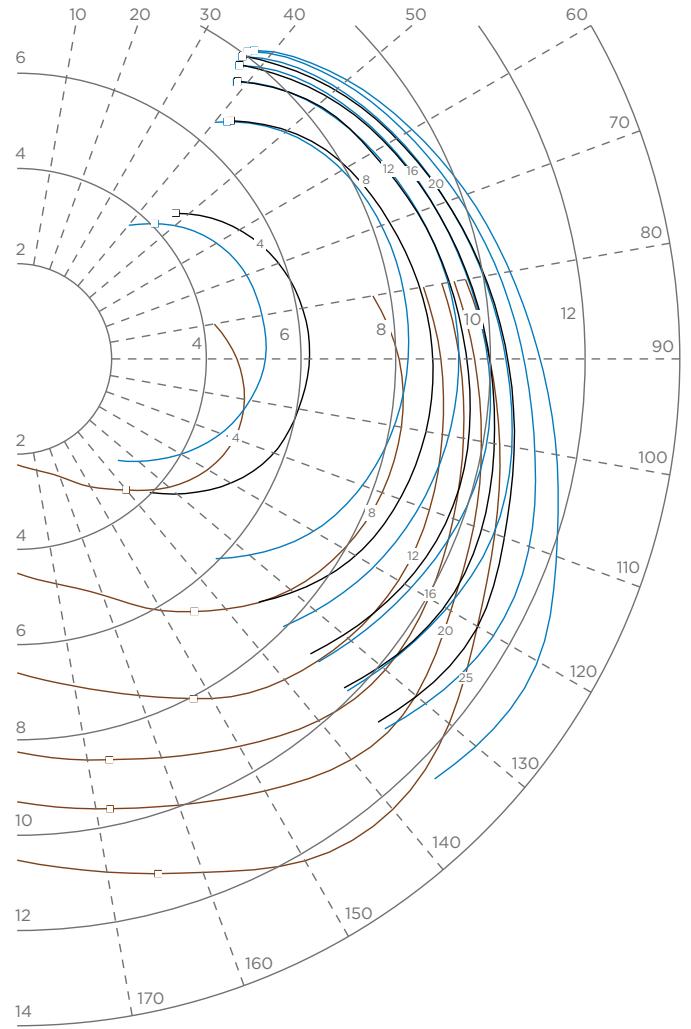
Naval architects - *Architecte naval:* BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN
Interior design - *Architecture intérieure:* NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE HOMOLOGATION CE

A13/B14/C16



OCEANIS 51.1



POLAR DIAGRAM
Performance keel, performance mast
and membrane sails





MAIN DECK



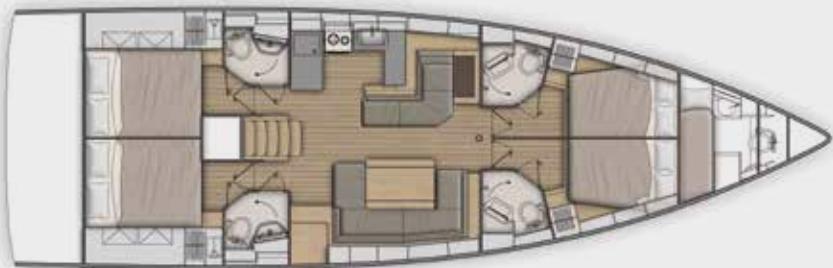
LOWER DECK

3 cabins, 2 bathrooms version - Version 3 cabines, 2 salles d'eau



LOWER DECK

3 cabins, 3 bathrooms version - Version 3 cabines, 3 salles d'eau



LOWER DECK

4 cabins, 4 bathrooms version - Version 4 cabines, 4 salles d'eau



LOWER DECK

5 cabins, 3 bathrooms version - Version 5 cabines, 3 salles d'eau

OCEANIS 55.1

Length overall (standard) - <i>Longueur hors-tout (standard)</i>	16,78 m - 55'1"
Hull length - <i>Longueur coque</i>	15,99 m - 52'6"
LWL - <i>Longueur flottaison</i>	15,16 m - 49'9"
Hull beam - <i>Largeur coque</i>	4,96 m - 16'3"
Deep draught - <i>Tirant d'eau long</i>	2,30 m - 7'7"
Deep ballast weight - <i>Poids du lest long</i>	4 230 kg - 9 326 lbs
Shallow draught - <i>Tirant d'eau court</i>	1,91 m - 6'3"
Shallow ballast weight - <i>Poids du lest court</i>	4 560 kg - 10 053 lbs
Very shallow draught (min) <i>Tirant d'eau très court (min)</i>	1,56 m - 5'1"
Very shallow ballast weight (min) <i>Poids du tirant d'eau très court (min)</i>	4 855 kg - 10 703 lbs
Air draught - <i>Tirant d'air</i>	23,95 m - 78'7"
Light displacement (EC) - <i>Déplacement lège (CE)</i>	16 900 kg - 37 258 lbs
Fuel capacity (standard) - <i>Réservoir carburant (standard)</i>	400 l - 106 US Gal
Freshwater capacity (standard) <i>Capacité eau douce (standard)</i>	694 l - 183 US Gal

PROVISIONAL GENERAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

Engine power (standard) - <i>Puissance moteur (standard)</i>	80 CV - 80 HP
Furling mainsail - <i>Grand-voile enrouleur</i>	53 m ² - 570 sq/ft
Selftacking jib - <i>Foc autovireur</i>	53 m ² - 570 sq/ft
Classical mainsail (optional) - <i>Grand-voile classique (option)</i>	67 m ² - 721 sq/ft
Genoa-105% (optional) - <i>Génois-105% (option)</i>	66 m ² - 710 sq/ft
Code 0	116 m ² - 1 249 sq/ft
Asymmetric spinnaker - <i>Spi asymétrique</i>	200 m ² - 2 153 sq/ft

ARCHITECTS / DESIGNERS ARCHITECTES / DESIGNERS

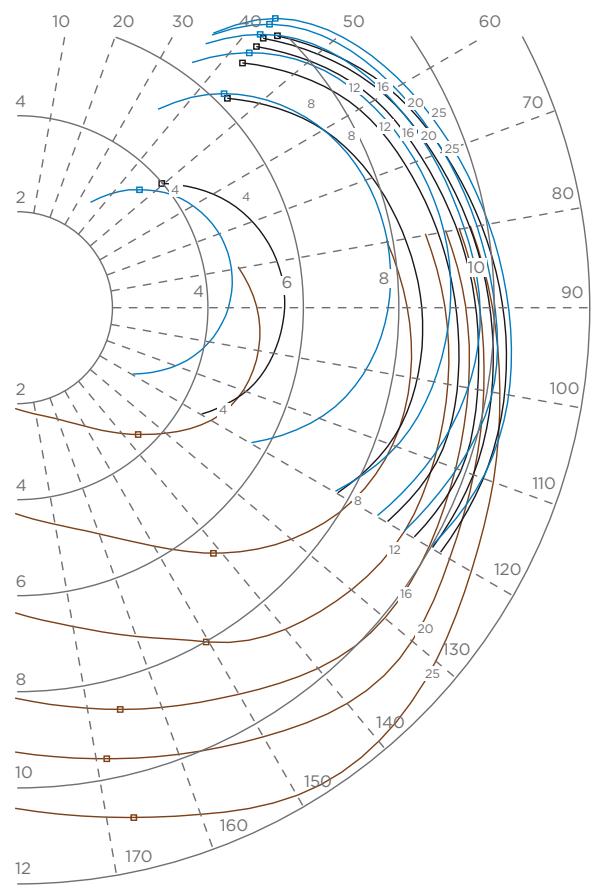
Naval architects - *Architecte naval:* BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN
Interior design - *Architecture intérieure:* NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE HOMOLOGATION CE

A12/B14/C16



OCEANIS 55.1



POLAR DIAGRAM
Deep draught, classic mast
with classic mainsail and genoa





MAIN DECK



LOWER DECK
3 cabins, 2 bathrooms version - Version 3 cabines, 2 salles d'eau



LOWER DECK
3 cabins, 3 bathrooms version - Version 3 cabines, 3 salles d'eau



LOWER DECK
4 cabins, 2 bathrooms version - Version 4 cabines, 2 salles d'eau



SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20
SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif.

Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics: arsmedia (Turin, Italy) - Photos: Gilles Martin-Raget





Code 0817OC51.1-55.1